

Toyota HDJ79



Wir verkaufen unseren Toyota HDJ79 Camper. Wir haben ihn vor 18 Jahren als Neuwagen gekauft, viele unvergessliche Reisen mit ihm erlebt und wollen (oder besser: müssen) uns jetzt leider von ihm trennen, weil wir ein neues Projekt mit einem Lkw gestartet haben.

Die technischen Fakten dieses besonderen 79ers sind:

- EZ 04.2000; Laufleistung: Rahmen/Aufbau 180 Tkm, Motor /Getriebe 90 Tkm, Achsen/Differentiale 20 Tkm
- rostfreier Zustand, da nur in den warmen Jahreszeiten gefahren
- Fahrzeug und Kabine in 2010 komplett zerlegt, neu lackiert, neue Möbel + Polster in der Kabine
- 1HD-T Motor / H151-Getriebe / HF2A-Permanent-4WD-Verteilergetriebe / HDJ100-Kupplung / 120Ah-Lichtmaschine / HDJ79-Wasserkühler
- Webasto Diesel-Wasserstandheizung im Motorraum
- beide Achsen mit ARB-Airlockern sperrbar
- ARB-Twin-Compressor mit 10Ltr.-Aluluftkessel
- OME-Federn mit ToughDog-Dämpfern (beides ca. 90 Tkm) □ zwei Alu-Zusatztanks = Gesamtdieselvolumen: 330 Ltr.
- acht eingetragene Reifengrößen (aktuell: 295/75R16 auf ALCOA)
- ARB-Bullbar (eingetragen)
- Leergewicht 2.780kg (zul. GG 3.500 kg)
- Maße: Länge knapp unter 6m, Höhe 2,40m, Breit 1,80m
- Anhängerkupplung 3.000 kg
- RECARO-Sitze
- australischer Instrumenteneinsatz (mit Drehzahlmesser + zwei Tankuhren)
- ARB-Dachkonsole mit Zusatzinstrumenten aus dem Motorsport
- Alpine-Radio mit JBL-Lautsprechern
- Trucklite-LED-Scheinwerfer
- Gfk-Sandwich-Kabine mit Off-Road-Schmiede-Aufstelldach (für Stehhöhe und Raumgefühl - geschlafen wird "unten")
- Außenmaß Kabine: 250x180x145cm
- Liegefläche 180/210x132 cm (nach Umbau der beiden Sitzbänke)
- Durchstieg zum Fahrerhaus hermetisch verschließbar
- Möbelbau aus gewichtsoptimiertem Multiplex
- flexibler pistenfester Stauraum durch zahlreiche RACO-Boxen
- 80 Ltr. Wassertank/ 20 Ltr. Abwasser

- Druckwasserpumpe mit Katadyn-Filter
- Webasto Diesel-Luftheizung in der Kabine
- fest eingebaute Waeco-40Ltr. Marine-Kühlbox (leistungsstark und superleise)
- zweiflammiger Gaskocher und Waschbecken (beides SMEV)
- Gasflaschenkasten für 5kg-Flasche (für uns war 3kg immer o.k.)
- 140Wp-Sunware-Marine-Solarzellen + gelbe Optima-Batterie = total autark
- vier Alu-Stauboxen unter dem Kabinenboden
- große Alu-Staubox auf dem Fahrerhausdach

Die technische Ausstattung des Fahrzeugs ist über die Jahre gereift. Es gibt keine "Bastellösung" und es ist nur das eingebaut, was sich bewährt hat und zum Gesamtkonzept (simpel, robust und mögl. leicht) passt. Alles, was an einem üblichen HZJ79 besser lösbar ist, ist hier umgesetzt worden.

Entstanden ist daraus ein kompaktes Reisefahrzeug mit einem schlechtwettertauglichen Wohnraum, das zügiges und entspanntes Vorankommen auch auf langen Strecken möglich macht und auf das sich die Reisenden jederzeit verlassen können. Ungewöhnliche Reiseziele werden damit möglich.

Dieser LandCruiser befindet sich in einem sehr gepflegtem Zustand. Er wurde von fachkundiger Hand gewissenhaft gewartet und gefahren.

Unsere Preisvorstellung für dieses außergewöhnliche Fahrzeug ist EUR 96.500,00

Interessenten stehe ich unter 0173-9448788 oder per e-mail nicolario (at) gmx.de gern für weitere Fragen oder eine Besichtigung zur Verfügung.

Mario Thiesen









